



InjectorCare di Prins Autogassystemen/Westport Fuel Systems Netherlands:

- Pulisce efficacemente gli iniettori benzina DI e MPI
- Previene lo sporco degli iniettori di benzina
- Ottimizza prestazioni, affidabilità e consumo di carburante
- Evita elevati costi di riparazione
- Elevato tasso di successo
- Procedura di manutenzione semplice e veloce



Perché InjectorCare?

InjectorCare è un liquido detergente sviluppato appositamente per la pulizia degli iniettori di benzina. Prins consiglia di utilizzare questo prodotto per mantenere il sistema di alimentazione in condizioni ottimali e per garantirne una lunga durata. InjectorCare rimuove i depositi di carbonio dalla camera di combustione e dagli ugelli dell'iniettore. Inoltre, rimuove facilmente le scorie e i residui di olio che possono accumularsi nel tempo nel sistema di alimentazione.

Manutenzione e pulizia degli iniettori di benzina

I moderni motori ad iniezione diretta sono progettati per avere elevate prestazioni combinate a bassi consumi di carburante e basse emissioni di carbonio. Oltre ai numerosi vantaggi di questa tecnica, aumenta però anche il rischio del cosiddetto sporco del motore e si riduce la funzione autopulente di quest'ultimo rispetto alla tecnologia port injection.

Componenti quali gli iniettori del sistema originario, i pistoni e il collettore di aspirazione possono venire contaminati dalla combustione e dai residui di olio. La contaminazione è notevolmente ridotta quando si utilizza un carburante più pulito come il GPL o il metano, ma depositi di carbonio potrebbero ancora formarsi. Il grado di contaminazione dipende da molti fattori come la qualità della benzina, la struttura del motore, l'uso che se ne fa, le condizioni tecniche dello stesso, nonché la manutenzione.

Un sistema a gas ben funzionante beneficia di un sistema di alimentazione perfettamente funzionante. La contaminazione del sistema di alimentazione originale può passare inosservata e procedere lentamente. È importante quindi adottare misure di pulizia adeguate per prevenire o invertire il processo di contaminazione. Prins Alternative Fuel Systems consiglia l'uso di Injector Care secondo la procedura indicata di seguito.

Come si riconoscono i motori inquinati (DI)?

- Miscela magra (Positive fuel trims)
- Problemi di avviamento
- Malfunzionamento a benzina e gas
- Perdita di potenza
- Aumento del consumo di carburante
- Elevate emissioni di gas di scarico



Manutenzione preventiva

- 1) Aggiungere 1 flacone di InjectorCare (250 ml) a +/- 30 litri di benzina nel serbatoio benzina, preferibilmente prima di fare rifornimento.
- 2) Ripetere ogni 10.000km o prima di ogni rifornimento.

Pulizia

- 1) Aggiungere 1 flacone di InjectorCare nel serbatoio benzina riempito per 1/8.
- 2) Guidare ad alto regime per 15 minuti.
- 3) Riempire il serbatoio con 30 litri di benzina.
- 4) Aggiungere 1 flacone di InjectorCare nel serbatoio benzina.

Injector nozzle before cleaning

Injector nozzle after cleaning



Fermarsi in caso di malfunzionamento, l'iniettore deve essere smontato e pulito (pulizia ad ultrasuoni).

Contiene:

Idrocarburi, C14-C18, n-alcani, isoalcani, ciclici, aromatici (2-30 %); Idrocarburi, C11-C14, n-alcani, isoalcani, ciclici, aromatici (2-25%); (tetrapropenil) acido succinico

Avvertimento:

H304: Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.
H317: Può provocare una reazione allergica cutanea.
H412: Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.
EUH066: L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle.

P102: Tenere fuori dalla portata dei bambini.
P280: Indossare guanti/indumenti protettivi / Proteggere gli occhi/il viso.
P301+P310: IN CASO DI INGESTIONE: Contattare immediatamente un centro antiveneni o un medico.
P331: NON provocare il vomito
P405: Conservare sotto chiave.
P501: Smaltire il contenuto e/o il recipiente in conformità alla regolamentazione locale.



Numero telefonico di emergenza: +39 011 663 7637

Pericolo !