

DE TIEN VRAGEN OVER Lpg is goedkoper en milieuvriendelijker dan benzine en diesel

'Je merkt er niks van, behalve in je portemonnee'

Je merkt er niks van, behalve in je portemonnee. Dat gaat op voor lpg. Het relatief goedkope autogas staat in de belangstelling nu de prijzen voor benzine en diesel de pan uit rijzen. Haast iedere auto die op benzine of diesel rijdt, kan worden omgebouwd tot lpg-auto. De rijervaring wordt er niet minder door, zeggen de kenners. Dertien vragen over lpg.

1 Wat is lpg?

Liquified Petroleum Gas (lpg) is een vloeibaar bijproduct van de winning van aardolie en aardgas. Het komt vrij bij de raffinage van aardolie. Het mengsel is geurloos, uit veiligheid wordt er een geurstof aan toegevoegd.

2 Hoe goedkoop is lpg?

Een liter lpg kost nu om en nabij de 75 cent. Benzine en diesel kosten al gauw 2,25 euro per liter. De lpg-prijs kan iets gaan stijgen, hij stijgt namelijk altijd iets mee met de prijzen van benzine en diesel, maar die prijsstijging is te verwaarlozen. Het gaat meestal om zo'n tien cent. Als je lpg rijdt, verbruikt je iets meer brandstof.

3 Hoe kom ik aan lpg?

Je kunt je auto laten ombouwen bij een ombouwstation, een garagebedrijf dat lpg-tanks in je auto zet. Op Autogas.nl vind je twee ombouwstations in Zuid-Holland en zes in Noord-Holland. Er staan er zeven aangegeven op de website, maar bij Garagebedrijf Ger Bruin in Winkel kun je nu niet terecht. Die heeft een klantenstop. De website Autogas.nl wordt momenteel druk bezocht. Hij telt volgens de woordvoerder drie keer zoveel bezoekers als normaal.

4 Kan elke auto omgebouwd worden?

Ja, haast alle auto's kunnen aan de lpg. Ook de grote Amerikaanse Dodge, de SUV, de Chinese auto en zelfs de hybride wagen en de auto met turbomotor. De Dodge kan twee lpg-tanks krijgen. De allernieuwste auto's kunnen niet meteen omgebouwd worden, die moeten eerst softwarematig aangepast worden.

5 Is er wel plek in de auto voor zo'n tank?

Hij komt op de plaats waar het reservewiel zit. Dat kan onder de auto zijn of in de kofferbak. Je verliest geen kofferruimte. In de kleinste tank gaat 33 liter, in de grootste 122 liter. De auto gaat er niet anders door rijden, aldus de kenners.

6 Voor een auto op lpg betaal je toch meer wegenbelasting?

Klopt. Je auto zal er ook ietsje zwaarder van worden waardoor je auto in sommige gevallen in een hogere gewichtsklasse terecht kan komen. Maar als je het laat doen bij een erkend inbouwstation en kiest voor een G3- of R15- installatie kun je ook weer wat korting krijgen op je wegenbelasting of wel motorrijtuigenbelasting. Don van Ommeren van Garagebedrijf Jos van Ommeren in Haarlem: „Wij doen ook heel kleine auto's. Bij de kleinere gaat de wegenbelas-



Don van Ommeren bij de lpg-tank die hij aan het inbouwen is.

FOTO MEDIAHUIS

ting niet of nauwelijks omhoog.”

7 Is het ombouwen van je auto duur?

Het ombouwen kost gemiddeld 2.500 euro. Van Ommeren krijgt veel meer aanvragen voor offertes dan normaal. „We krijgen vijf tot vijftien mails per dag. Al die automobilisten gaan niet allemaal over. De prijs schrikt sommige klanten af.” Mirjam Vertelman, mede-

eigenaar van Garagebedrijf Ger Bruin: „Er zijn bedrijven die het voor minder doen, maar daar staan wij niet achter.” Een woordvoerder van Westport Fuel Systems (WFS), marktleider op het gebied van autogas-systemen, vertelt dat je de kosten er zo weer uit hebt. „Je hebt de lpg-tank sneller terugverdiend dan de zonnepanelen op het dak van je huis. Wij gaan uit van anderhalf jaar. Het is laaghangend fruit.”

De garagebedrijven noemen drie jaar.

8 Hoe zit het met de verzekering?

„Die is niet altijd duurder”, zegt WFS. „Maar alle extra kosten wegen niet op tegen de besparing op de brandstof. Wij rekenen altijd met één euro verschil in prijs tussen een liter benzine en diesel aan de ene kant en lpg aan de andere kant. Nu het prijsverschil ander-

„
 Je hebt de lpg-tank sneller terugverdiend dan de zonnepanelen op je dak

halve euro bedraagt, is het helemaal interessant.”

9 Maakt het nog uit hoeveel je rijdt?

Als je een auto bezit die één op twintig rijdt en als je ook nog weinig rijdt, laat het ombouwen dan maar zitten. Bruin en Van Ommeren zeggen dat lpg interessant wordt als je jaarlijks 12.000 tot 15.000 kilometer rijdt.

10 Merk je dat je lpg rijdt?

Nee, zeggen de kenners. „Je start en je rijdt weg, zoals met elke auto. Je auto switcht automatisch over op benzine als je lpg-tank leeg is”, zegt de WFS-woordvoerder.

11 Kun je overal lpg tanken?

Ja, zegt de woordvoerder van WFS. „Nederland heeft een landelijk dekkend netwerk. In de vakantie-landen Frankrijk, Italië en Polen is lpg tegenwoordig ook goed te verkrijgen.” Van Ommeren: „Zelfs in Duitsland kun je tegenwoordig goed terecht.”

12 Is lpg niet gevaarlijk?

De woordvoerder van WFS: „Een auto op autogas moet aan allerlei strenge veiligheidseisen voldoen. De tank heeft allerlei veiligheidsmechanismen waardoor ontploffingsgevaar vrijwel nihil is. Ook is een tank dermate sterk dat deze bij auto-ongelukken vrijwel nooit scheurt. Het tanken is ook niet gevaarlijk of moeilijk. Het vulpuntje komt naast het benzinedopje te zitten.

13 Hoe zit het met het milieu?

Het is al zeker een halve eeuw bekend dat autogas milieuvriendelijker is dan benzine en diesel. Lpg zorgt voor minder uitstoot van CO₂-, fijnstof- en NOx. Lpg stoot tot wel twintig procent minder CO₂ uit en tachtig procent minder fijnstof dan benzineauto's. Lpg-auto's stoten tot vijfenzeventig procent minder NOx uit dan dieselveertuigen.

Leonie Groen