



Prins CNG Dual Fuel Light Duty system

un innovador sistema de combustible alternativo para motores diésel.

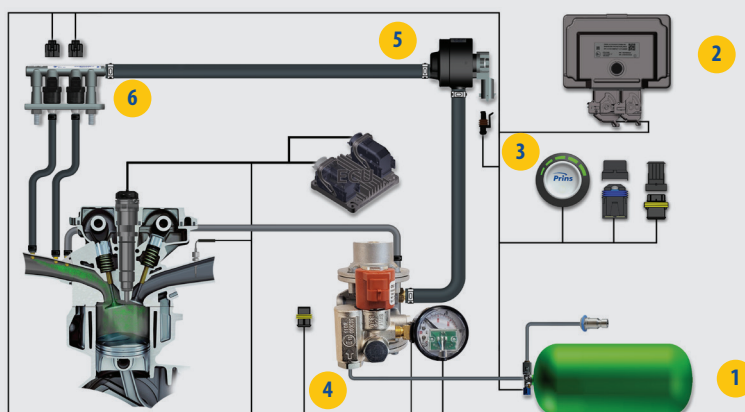
Este sistema CNG DF LD (GNC Dual Fuel) para vehículos ligeros controla la inyección de GNC y la cantidad de diésel suministrada al motor en cualquier condición de conducción. La conversión tiene un bajo impacto mecánico en el vehículo, no se requieren modificaciones mecánicas irreparables en el vehículo o el motor.

Consulte con su contacto de ventas de Prins para obtener la lista completa de vehículos en los que se puede instalar esta tecnología.



Componentes principales del sistema Prins CNG-DF-LD:

- 1 Depósito de GNC
- 2 ECU (Unidad de Control Electrónico)
- 3 Conmutador / Interruptor
- 4 Reductor de GNC
- 5 Filtro
- 6 Inyectores



El sistema CNG DF LD ofrece varias ventajas, dando una nueva vida a cada motor diésel:

- Reducción del ruido del motor en cualquier condición de conducción
- Reducción de partículas
- Reducción de emisiones de CO₂
- Rendimiento inalterado
- Sustancial ahorro de combustible
- Sustitución de diésel mediante el uso del sensor de presión de diésel, sensor MAF y sensor MAP
- **El objetivo es utilizar GNC y reducir entre un 40 y un 50% de diésel**

Consulte con su persona de contacto en Prins para obtener la lista completa de vehículos en los que se puede instalar esta tecnología.