

Prins eVP-500: el primer y único reductor de GLP totalmente electrónico del mundo

Garantiza un suministro correcto de GLP en todas las condiciones de funcionamiento.

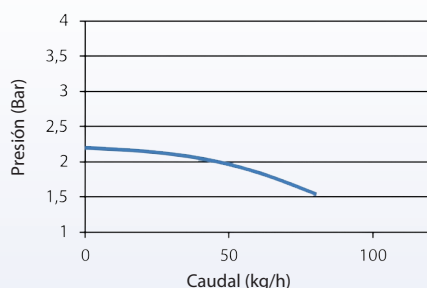
- Para motores de inyección directa (DI) de hasta 500 CV (370 kW)
- Para un rendimiento de conducción suave y óptimo
- Diseño compacto y ligero; válvula de alivio de presión de seguridad integrada
- Uso de algoritmos inteligentes para ajustar continuamente la presión a las demandas del sistema
- Filtro reemplazable; fácilmente accesible desde la parte superior
- Presión de salida totalmente dinámica; ajustes de presión mediante software



Especificaciones técnicas del Prins eVP-500

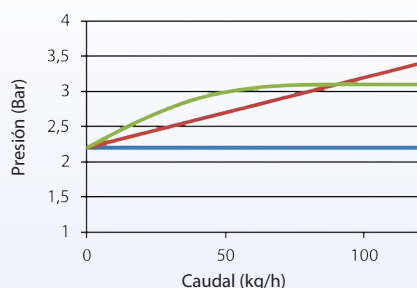
Tipo	Reductor de presión de GLP monostadio totalmente electrónico
Tipo de combustible	Gas Licuado del Petróleo (GLP)
Entorno	Compartimento del motor
Peso	800 g
Dimensiones	Ø 56 mm x 142 mm
Presión de entrada (Abs.)	300 - 2500 kPa
Presión de salida (Abs.)	0 - 550 kPa, ajustable (limitada por software entre 50 - 380 kPa)
Caudal máx. de combustible	> 100 kg/h a 60 °C ECT
Válvula de alivio de presión	585 ±50 kPa (según R67-01)
Temperaturas de funcionamiento	-40 a +120 °C
Entrada de gas	M12x1 y diferentes adaptadores para adaptarse a todos los mercados
Salida de gas	Conexión para manguera de 16 mm
Conexiones del refrigerante	Conexión para manguera de 16 mm (sin dirección de flujo especificada)
Tipo de sensor de temperatura	Sensor Prins estándar, R-NTC a 20 °C es 25000, conector IP 54A
Referencia MAP	Controlado por software

Reductor convencional de alto flujo



- La presión disminuye a medida que aumenta el caudal
- Caudal limitado

Prins eVP-500



- La presión es constante a medida que aumenta el caudal
- La presión se puede aumentar a medida que aumenta el caudal
- Caudales muy altos posibles