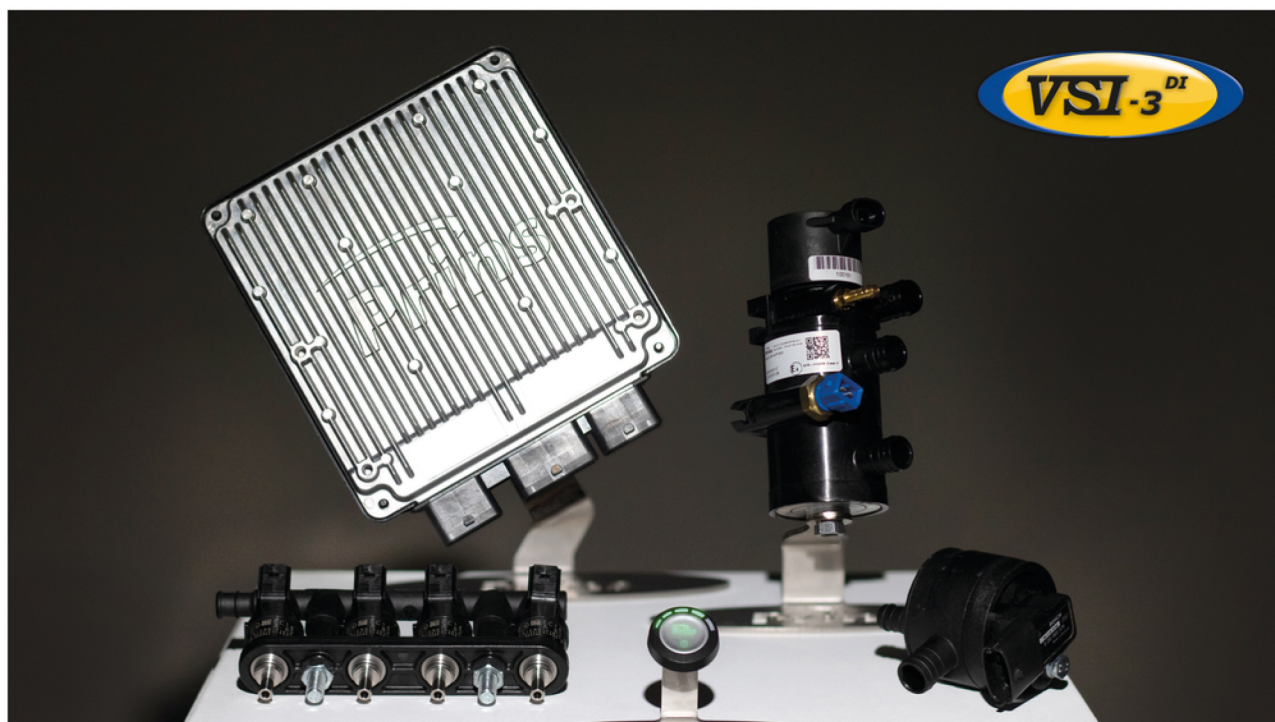




Prins VSI-3 DI: el revolucionario sistema GLP

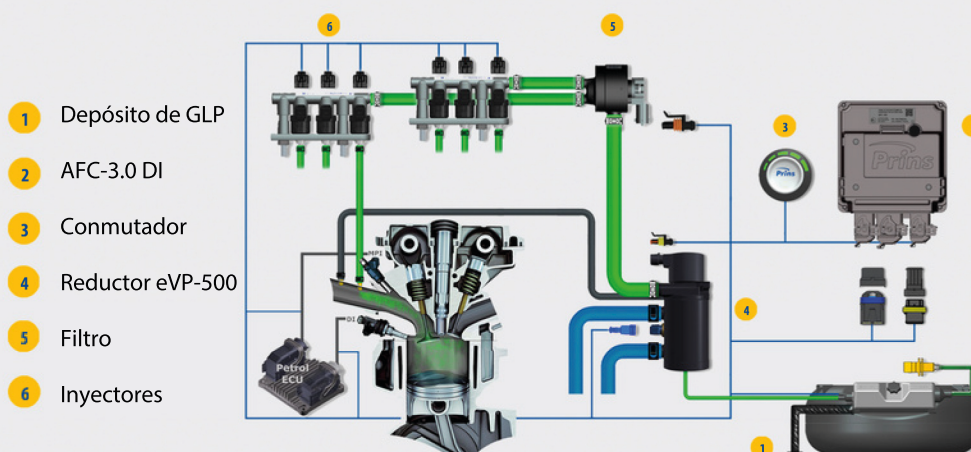
Una solución única y preparada para el futuro, diseñada para los últimos motores de inyección directa (DI) y mixta (DI-MPI).

- Para una amplia gama de vehículos equipados con motores de baja a alta potencia
- Compatible con las últimas normativas de emisiones Euro 6d
- Proporciona un alto rendimiento y una conducción suave y fluida
- Equipado con la potente centralita AFC-3.0 DI, el reductor de GLP eVP-500 e inyectores de GLP
- Estrategia de software avanzada que garantiza un consumo de gasolina inferior al 5%
- Reduce las emisiones y los costes de combustible
- Certificado según las normas R115 y EPA

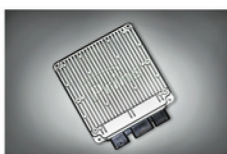




Componentes principales del sistema de GLP Prins VSI-3 DI:



Aspectos destacados:



Unidad de control AFC-3.0 DI

El corazón del sistema de GLP VSI-3 DI, con emulación integrada de inyectores DI y función completa de emergencia («limp-home»); garantiza el control total, la seguridad y la eficiencia del sistema. Compatible con motores DI y DI+MPI.



Reductor de GLP eVP-500

La presión del combustible está controlada por el Prins eVP-500, el primer reductor de GLP totalmente electrónico del mundo para motores de hasta 500 CV. Garantiza el caudal correcto de GLP en cualquier condición de funcionamiento, ofreciendo un comportamiento suave y óptimo.



Inyectores de GLP

El combustible se suministra al motor mediante inyectores de GLP de alta calidad (como los inyectores Keihin), reconocidos por su precisión, durabilidad y rapidez de respuesta.