



● 180/700054/A - 4 cilindros

AFC-3.0 DI COMPACT



● 180/700053/A - 3 cilindros

Prins AFC-3.0 DI Compact

Unidad de Control Electrónico (ECU) para el sistema de inyección directa VSI-3 DI



- ECU potente, económica, pequeña y ligera
- Total compatibilidad con todas las calibraciones de software
- Para una amplia gama de vehículos equipados con motores de 3 y 4 cilindros
- Para la conversión de motores GDI (no apto para motores DI+MPI) a GLP o GNC
- Para vehículos con la última tecnología de emisiones Euro 6E
- Estrategia de software avanzada: <5% de consumo de gasolina
- Reducción de emisiones y de gastos en combustible
- Certificación R67, R110, R10

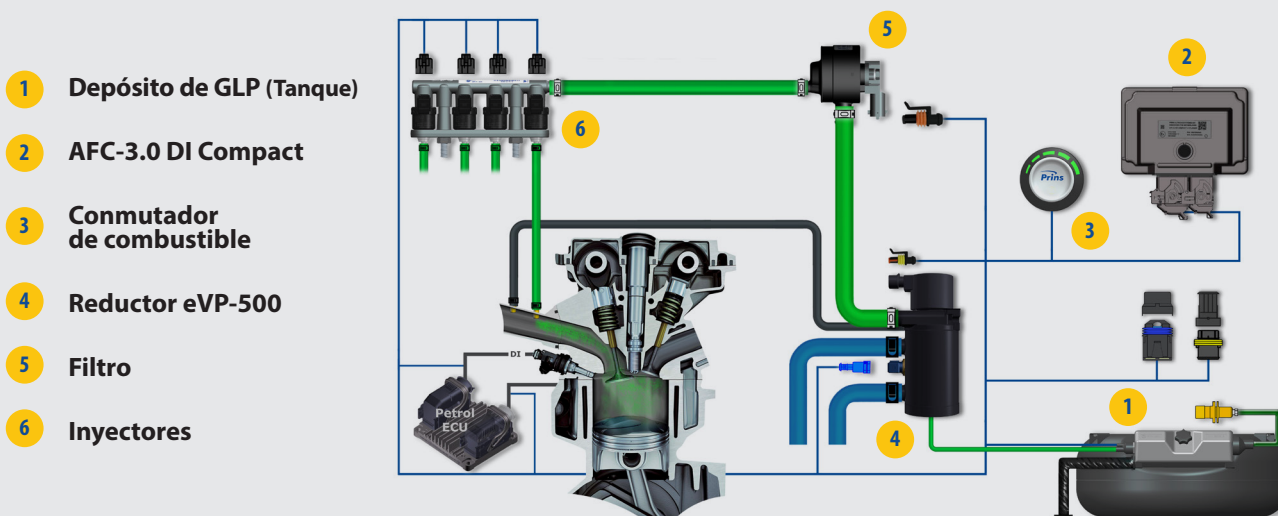


Westport Fuel Systems Netherlands B.V.

Jan Hilgersweg 22
5657 ES Eindhoven
The Netherlands
Tel: +31 (0)40 254 77 00
www.prinsautogas.com
sales@prinsautogas.com



Componentes principales del sistema de GLP Prins VSI-3 DI:



FICHA TÉCNICA

Temperaturas de funcionamiento	-40 °C a 100 °C
Carcasa	Cubierta superior de plástico con tapón de ventilación; placa inferior de aluminio - IP69K
Tensión de funcionamiento [V]	7,5 a 15 V, protegida contra inversión de polaridad y pulsos ISO
Entradas analógicas	10 en total - 1 con pull-up por hardware - 2 con pull-up y pull-down conmutables - 2 con pull-down conmutable
Entradas digitales	2 entradas dedicadas para sensor SMART (incluye modo de emergencia/"limp home"), con emulación; 2 entradas digitales con pull-up conmutable
Inyectores de gasolina	hasta 4 inyectores GDI
Salida	Máximo 4 inyectores de gas - 2 electroválvulas con posibilidad de control PWM; 1 salida de control de relé externo - 1 conmutador rápido de lado de baja (Fast low side switch)
Salidas analógicas	3 salidas de emulación (incluye modo de emergencia/"limp home")
Controlador de inyector de gas	Peak & Hold
Consumo de corriente [mA]	Corriente en espera (standby) 27 mA @ 12V; corriente en reposo (sleep) < 0,50 mA @ 12V
Interfaces de comunicación	3x CAN, 1x LIN, 1x UART