

valve care³

Le ValveCare-3 est un système de dosage électronique contrôlé destiné à protéger les moteurs à essence transformés au GPL/GNV.

Le GPL et le GNV sont les carburants alternatifs les plus couramment utilisés à travers le monde ; polyvalents, sécurés et faciles à utiliser. Rouler au GPL/GNV offre deux avantages principaux : économiser de l'argent sur le coût du carburant et rouler de manière plus éco-responsable.

Prins offre des systèmes GPL/GNV fiables pour une vaste gamme de véhicules, utilisant le logiciel le plus innovant et des composants hautement qualitatifs. Les soupapes et les sièges de soupapes d'un certain nombre de véhicules sont plus sensibles à l'usure au GPL/GNV. Par conséquent, Prins a développé le système du ValveCare-3.



Le ValveCare-3 est un système de dosage électroniquement contrôlé pour les moteurs à essence transformés au GPL ou GNV. Associé à l'additif Prins ValveCare, le système permet de garder la chambre de combustion propre, et de réduire l'usure prématurée des soupapes, des sièges de soupape et des injecteurs essence.

Quand devriez-vous utiliser le ValveCare-3 ?

Votre installateur local Prins peut vous informer de la nécessité ou non d'installer un système ValveCare-3 sur votre véhicule. Ce n'est pas utile pour tous les véhicules, mais pour certains moteurs Prins le recommande fortement. Quand le ValveCare-3 est installé et enregistré au même moment que le système GPL/GNV, Prins valide une période de garantie de 3 ans.



Comment fonctionne le ValveCare-3 dans votre véhicule ?

Le ValveCare-3 est complètement intégré au système GPL/GNV de Prins. L'additif ValveCare de Prins a été reconnu comme fiable et efficace. Votre véhicule ne consommera de l'additif qu'en mode GPL/GNV. Les composants suivants seront installés dans le compartiment moteur de votre véhicule:

- 1 Le calculateur: pour assurer le contrôle du système;
- 2 Les injecteurs: pour injecter la quantité de valveCare adaptée par cylindre;
- 3 Le réservoir d'additif: pour le fluide ValveCare.

Quand et comment remplir l'additif ValveCare ?

Le réservoir d'additif peut être rempli facilement à n'importe quel moment. Dans le cas où le réservoir serait vide, un point d'exclamation bleu clignotera sur l'interrupteur PRINS. Tant que le point d'exclamation clignote, vous pouvez continuer votre voyage en mode GPL/GNV, mais assurez-vous de refaire le niveau dès que possible. Après avoir rempli le réservoir, vous pouvez continuer de rouler au GPL/GNV. Vous pouvez acheter une bouteille de ValveCare chez votre installateur local PRINS. Une Bouteille de ValveCare correspond environ à 1000L de carburant. N'utilisez pas ou ne mélangez pas d'autres additifs avec l'additif bleu Prins Valvecare.



Regardez et apprenez en plus sur le système ValveCare-3:



SCAN ME



Westport Fuel Systems Netherlands B.V.
Jan Hilgersweg 22, 5657 ES Eindhoven
The Netherlands
+31 (0)40 254 77 00
www.prinsautogas.com
sales@prinsautogas.com



Prins, une filiale du groupe Westport Fuel Systems, a été fondée en 1986 en tant que concepteur et fabricant de systèmes de carburants alternatifs de haute qualité pour le GPL, GNV, LNG et l'hydrogène. Nous nous assurons que nos systèmes sont toujours à la pointe de la technologie grâce à la collaboration de nos partenaires spécialisés dans le monde entier. Nous sommes constamment en recherche de développement technologique et d'innovation, tout en nous focalisant sur la durabilité et la pérennité écologique.