



Sistema GLP Prins SilverLine

Universal de alta calidad,
diseñado para motores de gasolina de hasta 8 cilindros (MPI).

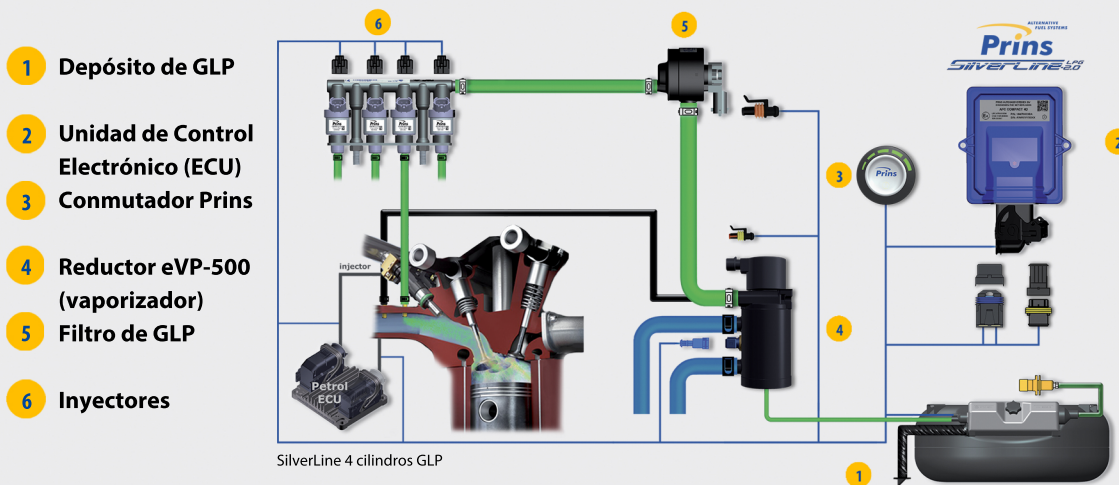
- Permite que los vehículos circulen de forma más limpia sin perder rendimiento ni confort de conducción.
- Basado en la tecnología del sistema VSI.
- Cuenta con inyectores Prins desarrollados especialmente para el sistema SilverLine.
- Compatible con motores de hasta 8 cilindros.
- Todos los componentes del sistema son de calidad original (OEM).
- Cumple con las normativas y estándares de certificación más exigentes: Euro 6 y R67-01.
- Diseñado para una instalación rápida y sencilla.



Westport Fuel Systems Netherlands B.V.

Jan Hilgersweg 22
5657 ES Eindhoven
The Netherlands
Tel: +31 (0)40 254 77 00
www.prinsautogas.com
sales@prinsautogas.com

Componentes principales del sistema de GLP Prins SilverLine:



Características:



Regulador de GLP Prins eVP-500

- Diseño único y patentado
- Alto rendimiento (más de 300 kW / 400-500 CV), incluso a bajas temperaturas del refrigerante
- Presión de salida totalmente dinámica (0 a 5.5 bar)
- Ajuste de presión controlado por software
- Diseño compacto



Conmutador de Combustible

- Diseño pequeño y compacto, adecuado para cualquier interior
- Selección de combustible mediante control táctil inteligente
- Indica el nivel del depósito de GLP
- Señal acústica para nivel bajo o códigos de fallo
- Indicador LED para advertencias de fallo
- Posibilidad de personalizar los colores LED



Riel de Inyectores Prins

- Cuatro rangos de flujo de inyección
- Soporta capacidades desde 9 kW hasta 47 kW por cilindro
- Excelente tasa de flujo lineal y comportamiento lineal de alta precisión



AFC Compact Pro

- Adecuado para motores de hasta 4 cilindros, compartiendo la misma plataforma de hardware y software del probado AFC-2
- Conexión CAN OBD
- Función de asistente de calibración
- Permite la opción de inyección de combustible dividida (split-fuel)



Unidad de Filtrado

- Diseño compacto para una instalación sencilla
- Disponible con salida única para motores de 3 o 4 cilindros, o salida doble para motores de 6 o 8 cilindros
- Proporciona una medición precisa de la presión del gas
- Mide la temperatura del gas para garantizar un rendimiento óptimo del sistema
- Fácil de montar
- Intervalo de reemplazo recomendado: 25.000 km o 2 años



AFC 2.2

- Diseñado para motores de 6 y 8 cilindros