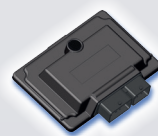




AFC-3.0 DI 8 CILINDROS



● 180/700055/A - 8 cilindros

Prins AFC-3.0 DI de 8 cilindros

Unidad de Control Electrónico (ECU) para el sistema VSI-3 DI de inyección directa



- ECU potente y rentable
- Compatibilidad total con todas las calibraciones de software
- Para una amplia gama de vehículos equipados con motores de 8 cilindros
- Para la conversión de motores GDI a GLP o GNC. No compatible para motores DI+MPI
- Para vehículos con la última tecnología de emisiones Euro 6E
- Estrategia de software avanzada con un consumo de gasolina <5%
- Reducción de emisiones y de costes de combustible
- Certificaciones R67, R110 y R10



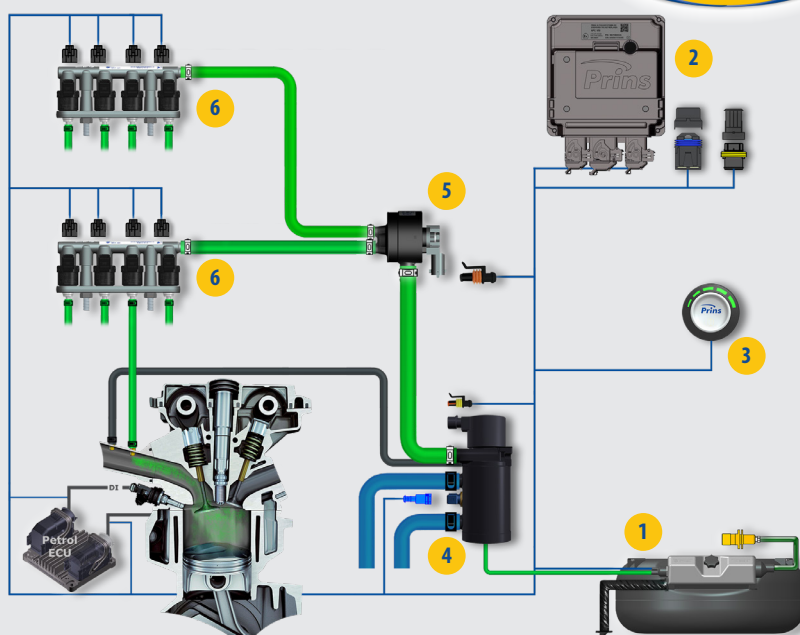
Westport Fuel Systems Netherlands B.V.

Jan Hilgersweg 22
5657 ES Eindhoven
The Netherlands
Tel: +31 (0)40 254 77 00
www.prinsautogas.com
sales@prinsautogas.com

Componentes principales del sistema de GLP Prins VSI-3 DI:



- 1 Depósito de GLP
- 2 AFC-3.0 DI de 8 cilindros
- 3 Conmutador de combustible
- 4 Reductor eVP-500
- 5 Filtro
- 6 Inyectores



FICHA TÉCNICA

Posicionamiento	Compartimento del motor o interior, -40°C a 100°C
Homologaciones	R67, R110, R10
Tensión de funcionamiento [V]	7,5 a 15V, protegido contra inversión de polaridad y pulsos ISO
Conector / Cableado	3 conectores - Molex de 112 pines
Entradas analógicas	10 en total - 1 con pull-up por hardware - 2 con pull-up y pull-down conmutables - 2 con pull-down conmutable
Entradas digitales	2 entradas dedicadas para sensor SMART (incluye función limp home / modo de emergencia), con salida de emulación - 2 entradas digitales con pull-up conmutable y nivel de disparo
Inyectores de gasolina	Hasta 8 inyectores GDI - disparo por corriente de inyector y medición en el lado de alta tensión (high side)
Tipos de inyectores de gasolina	Inyectores GDI - emulación de inyectores flexible
Salidas	8 inyectores de gas de baja impedancia - 2 electroválvulas, ambas con capacidad de control EPR - 2 salidas de control de relé - 1 interruptor rápido en el lado de baja tensión (low side)
Salidas analógicas	3 salidas de emulación (incluye limp home / modo de emergencia)
Driver de inyector de gas	Modo Peak closed loop de 8 A (máx.) - control totalmente programable - Peak & Hold
Consumo de corriente [mA]	Corriente en reposo (stand-by) 27 mA @ 12V - corriente en modo de suspensión (sleep) < 0,50 mA @ 12V
Interfaces de comunicación	3x CAN, 1x LIN, 1x UART