

InjectorCare van Prins Autogassystemen/Westport Fuel Systems Netherlands:

- Reinigt DI- en MPI-benzine-injectoren effectief
- Voorkomt vervuiling door benzine-injectoren
- Optimaliseert de prestatiebetrouwbaarheid en het brandstofverbruik
- Voorkomt hoge reparatiekosten
- Hoog succespercentage
- Snelle en eenvoudige serviceprocedure



Waarom InjectorCare?

InjectorCare is een reinigingsvloeistof speciaal ontwikkeld voor het reinigen van benzine-injectoren. Prins raadt het gebruik van dit product aan om de brandstofsysteemen in optimale conditie te houden en een lange levensduur te garanderen. InjectorCare verwijdert koolstofafzettingen uit de verbrandingskamer en het injectormondstuk. Ook verwijdert het gemakkelijk zware fracties en olieresten die na verloop van tijd in het brandstofsysteem kunnen achterblijven.

Onderhoud en reiniging van benzine-injectoren

Moderne motoren met directe injectie zijn ontworpen voor hun hoge prestaties in combinatie met een laag brandstofverbruik en lage koolstofemissies. Naast de vele voordelen van deze techniek neemt het risico op motorvervuiling toe en wordt de zelfreinigende functie van de motoren verminderd in vergelijking met poortinjectietechnologie.

Onderdelen zoals de originele brandstofinjectoren, zuigers en inlaatspruitstuk kunnen vervuild raken door verbranding en olieresten. De vervuiling wordt enorm verminderd bij het gebruik van een schonere brandstof zoals LPG of CNG, maar er kan nog steeds koolstofafzetting optreden. De mate van vervuiling is afhankelijk van vele factoren zoals de kwaliteit van de benzine, de structuur van de motor, het gebruik van de motor, de technische staat van de motor en het onderhoud.

Een goed functionerend gassysteem is gebaat bij een volledig functionerend brandstofsysteem. Verontreiniging van het originele brandstofsysteem kan onopgemerkt blijven en langzaam verlopen. Het is belangrijk om preventieve reinigingsmaatregelen te nemen om het vervuilingsproces te voorkomen of om te keren. Prins adviseert het gebruik van Injector Care volgens onderstaande procedure.

Hoe herken je vervuilde (DI) motoren?

- Slecht brandstofmengsel (positieve brandstofafwerking)
- Startproblemen
- Misfires op benzine en gas
- Verlies van motorvermogen
- Verhoogd brandstofverbruik
- Hoge uitlaatemissies



Preventief onderhoud

- 1) Voeg één fles InjectorCare (250 ml) toe aan +/- 30 liter benzine in de benzinetank, bij voorkeur vóór het tanken.
- 2) Herhaal dit elke 10.000 km of elke keer voordat u tankt.

Schoonmaak

- 1) Voeg 1 fles InjectorCare toe aan een 1/8 gevulde benzinetank.
- 2) Rijd 15 minuten met hoge belasting.
- 3) Vul de tank met 30 liter benzine.
- 4) Voeg 1 fles InjectorCare toe aan de benzinetank.

Injector nozzle before cleaning



Injector nozzle after cleaning



Stop het voertuig direct wanneer er een stotterende werking optreedt. In dit geval moet de injector buiten de motor worden gereinigd. (Ultrasonische reiniging)

Bevat: Koolwaterstoffen, C11-C14, n-alkanen, isoalkanen, cycli, aromaten (2-25%). Koolwaterstoffen, C14-C18, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische verbindingen, aromaten (2-30%). (Tetrapropenyl)barnsteenzuur.

GEVAAR !



Waarschuwing: H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt. H317 Kan een allergische huidreactie veroorzaken. H412 Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen. EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken. P102 Buiten bereik van kinderen houden. P280 Beschermende handschoenen/oogbescherming dragen. P301+P310 NA INSLIKKEN: onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen. P331 GEEN braken opwekken. P405 Achter slot bewaren. P501 Voer de inhoud/verpakking af volgens de geldende voorschriften.

Telefoonnummer voor noodgevallen: +31 (0) 30-274 8888.