

InjectorCare de Prins Autogassystemen/Westport Fuel Systems Netherlands:

- Limpia eficazmente los inyectores de gasolina DI y MPI
- Previene la contaminación del inyector de gasolina
- Optimiza el consumo de combustible y el rendimiento
- Evita altos costes de reparación
- Alto índice de éxito
- Mantenimiento rápido y sencillo

¿Por qué usar InjectorCare?

InjectorCare es un líquido limpiador especialmente desarrollado para la limpieza de inyectores de gasolina. Prins recomienda utilizar este producto para mantener los sistemas de combustible en óptimas condiciones y garantizar una mejor vida útil. InjectorCare elimina los depósitos de carbonilla en la cámara de combustión y en las boquillas del inyector. También elimina fácilmente los residuos de aceite y sedimentos que, con el tiempo, pueden mantenerse en el depósito y en todo el sistema de combustible.



Limpieza y mantenimiento para los inyectores de gasolina

Los motores modernos de inyección directa están diseñados para ofrecer un alto rendimiento combinado con un bajo consumo de combustible y bajas emisiones de carbono. Además de las muchas ventajas de esta técnica, el riesgo de contaminación del motor aumenta y la función de autolimpieza de los motores se reduce en comparación con la tecnología de inyección multipunto (indirecta). Piezas como los inyectores de combustible originales, los pistones y el colector de admisión pueden contaminarse con residuos de combustión y aceite. La contaminación se reduce enormemente cuando se utiliza un combustible más limpio como el GLP o el GNC, pero puede seguir habiendo depósitos de carbono. El grado de contaminación depende de muchos factores, como la calidad de la gasolina, la estructura del motor, el uso del motor, el estado técnico del motor y el mantenimiento.

Un sistema de gas que no presenta problemas se beneficia de un sistema de combustible que funciona a pleno rendimiento. La contaminación del sistema de combustible original puede pasar desapercibida y avanzar lentamente. Es importante tomar medidas preventivas de limpieza para evitar o invertir el proceso de contaminación. Prins Alternative Fuel Systems aconseja el uso de InjectorCare según el procedimiento mencionado a continuación.

¿Cómo se reconocen los motores contaminados (DI)?

- Mezcla de combustible deficiente (ajustes positivos del combustible)
- Problemas de arranque
- Mal funcionamiento en gasolina y/o gas
- Pérdida de potencia del motor
- Aumento del consume de combustible
- Altas emisiones de escape



Mantenimiento Preventivo

- 1) Añadir una botella de InjectorCare (250 ml) a +/- 30 litros de gasolina en el depósito, preferiblemente antes de repostar.
- 2) Repita cada 10.000km

Limpieza

- 1) Añadir 1 botella de InjectorCare en el depósito de gasolina lleno hasta 1/8
- 2) Conduzca con una carga elevada del motor durante 15 minutos.
- 3) Llena el depósito con 30 litros de gasolina.
- 4) Añadir 1 botella de InjectorCare al depósito de gasolina

Injector nozzle before cleaning

Injector nozzle after cleaning



Si experimenta un fallo de encendido, deténgase con cuidado a un lado de la carretera y apague el motor. El problema puede ser un inyector obstruido. En tal caso, puede ser necesario desmontar el inyector y limpiarlo profesionalmente con ultrasonidos.

Contenido:

Hidrocarburos, C11-C14, n-alcanos, isoalcanos, cíclicos, aromáticos (2-25%). Hidrocarburos, C14-C18, n-alcanos, iso-alcanos, compuestos cíclicos, aromáticos (2-30%). Ácido (tetraprenil)succínico.

Advertencia: PELIGRO

H304 Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias. H317 Puede provocar una reacción alérgica en la piel. H412 Nocivo para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos. EUH066 La exposición repetida puede provocar sequedad o formación de grietas en la piel. P102 Mantener fuera del alcance de los niños. P280 Llevar guantes/gafas de protección. P301+P310 EN CASO DE INGESTIÓN: Llamar inmediatamente a un CENTRO DE TOXICOLOGÍA/ médico. P331 NO provocar el vómito. P405 Guardar bajo llave. P501 Eliminar el contenido/el recipiente de acuerdo con la normativa vigente.

Teléfono de emergencia: +34 91 562 04 20.

