

InjectorCare von Prins Autogassystemen/Westport Fuel Systems Netherlands:

- Reinigt DI- und MPI-Benzininjektoren effektiv
- Verhindert Verschmutzungen von Benzin-Injektoren
- Optimiert Leistungszuverlässigkeit und Kraftstoffverbrauch
- Schützt vor hohen Reparaturkosten
- Hohe Erfolgsrate
- Schneller und einfacher Wartungsvorgang



Warum InjectorCare?

InjectorCare von Prins Autogassystemen ist eine Reinigungslösung, die speziell für die Reinigung von Benzin-Injektoren entwickelt wurde. Prins empfiehlt die Verwendung dieses Produkts, um das Kraftstoffsystem in einem optimalen Zustand zu halten und eine lange Lebensdauer zu gewährleisten. InjectorCare entfernt Ablagerungen und Ölrückstände, die im Laufe der Zeit im Kraftstoffsystem entstanden sind.

Benzininjektoren warten und reinigen

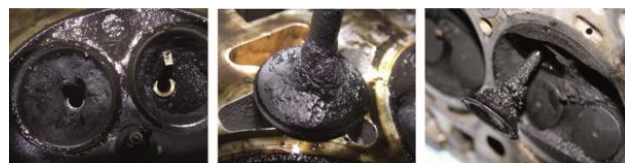
Moderne Direkteinspritzmotoren sind auf hohe Leistung bei gleichzeitig geringem Kraftstoffverbrauch und geringen CO₂-Emissionen ausgelegt. Neben den vielen Vorteilen dieser Technik erhöht sich im Vergleich zur Saugrohreinjektortechnik das Risiko einer Motorverschmutzung und die Selbstreinigungsfunktion der Motoren wird verringert.

Teile wie die originalen Einspritzdüsen, Kolben und der Ansaugkrümmer können durch Verbrennungs- und Ölrückstände verunreinigt werden. Bei der Verwendung eines saubereren Kraftstoffs wie LPG oder CNG wird die Verunreinigung erheblich reduziert, es kann jedoch dennoch zu Kohlenstoffablagerungen kommen. Der Grad der Verschmutzung hängt von vielen Faktoren wie der Qualität des Benzins, der Struktur des Motors, der Verwendung des Motors, dem technischen Zustand des Motors und der Wartung ab.

Ein gut funktionierendes Gassystem profitiert von einem voll funktionsfähigen Kraftstoffsystem. Eine Verschmutzung des Original-Kraftstoffsystems kann unbemerkt bleiben und langsam voranschreiten. Es ist wichtig, vorbeugende Reinigungsmaßnahmen zu ergreifen, um den Kontaminationsprozess zu verhindern oder umzukehren. Prins Alternative Fuel Systems empfiehlt die Verwendung von Injector Care gemäß dem unten aufgeführten Verfahren.

Woran erkennt man verschmutzte (DI-)Motoren?

- Schlechtes Kraftstoffgemisch (positive Kraftstoffanpassung)
- Startprobleme
- Fehlzündungen im Benzin- und Gasbetrieb
- Verlust der Motorleistung
- Erhöhter Kraftstoffverbrauch
- Hohe Abgasemissionen



Vorbeugende Maßnahmen

- 1) Eine Flasche InjectorCare (250 ml) zu +/- 30 Liter Benzin im Benzintank hinzufügen, am besten vor dem Tanken.
- 2) Wiederholen Sie dies alle 10.000 km oder jedes mal vor dem Tanken.

Intensiv-Reinigung

- 1) Geben Sie 1 Flasche InjectorCare in einen zu 1/8 gefüllten Benzintank.
- 2) Fahren Sie 15 Minuten lang mit hoher Last.
- 3) Füllen Sie den Tank mit 30 Litern Benzin.
- 4) 1 Flasche InjectorCare in den Benzintank geben.

Injector nozzle before cleaning



Injector nozzle after cleaning



Bei Fehlzündungen den Motor umgehend stoppen, in diesem Fall muss der Injektor ausgebaut und gereinigt werden. (Ultraschallreinigung)

Enthält:

Kohlenwasserstoffe, C11-C14, n-Alkane, Isoalkane, Zyklen, Aromaten (2-25%). Kohlenwasserstoffe C14-C18, n-Alkane, iso-Alkane, cyclische Verbindungen, Aromaten (2-30%). (Tetrapropenyl)bernsteinsäure.

Warnungen: Gefahr!

H304 Kann bei Verschlucken und Eindringen in die Atemwege tödlich sein. H317 Kann allergische Hautreaktionen verursachen. H412 Schädlich für Wasserorganismen, mit langfristiger Wirkung. EUH066 Wiederholter Kontakt kann zu spröder oder rissiger Haut führen. P102 Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. P280 Schutzhandschuhe/ Augenschutz tragen. P301+P310 BEI VERSCHLUCKEN: Sofort GIFTINFORMATIONSZENTRUM/ Arzt anrufen. P331 KEIN Erbrechen herbeiführen. P405 Unter Verschluss aufbewahren. P501 Inhalt / Behälter der Abfallentsorgung gemäß den geltenden Vorschriften zuführen.

Notrufnummer: +49 (0)551 192 40.

