

Aan: de woordvoerders, beleidmakers en de regering van Nederland

10 september 2024

Betreft: voorgenomen afschaffing van de (LPG-G3) korting op autobelastingen (mrb)

Geachte heer, mevrouw,

Graag vragen wij uw aandacht voor de voorgenomen afschaffing van de (LPG-G3) korting op autobelastingen (mrb). Wij zien kansen voor, en dragen bij aan verduurzaming van het huidige en nieuwe wagenpark. We delen hierbij onze zorgen en geven suggesties waarom instandhouding van de mrb-korting voor LPG-rijders heel belangrijk is en welk vergroeningspotentieel aanwezig is.

### **Gelijk speelveld LPG ten opzichte van andere brandstoffen/energie**

Op dit moment is de accijns op LPG lager dan op benzine (en diesel), maar de motorrijtuigenbelasting (mrb) is juist aanzienlijk hoger. Consumenten snappen niet waarom zij met hun LPG-auto zwaarder belast worden dan de benzinerijder, terwijl zij schoner rijden. Wij pleiten er daarom voor dat LPG auto's niet meer aan wegenbelasting kosten dan benzineauto's.

Voor veel LPG-rijders, zeker met een nieuwe auto, is het een grote schok dat het parlement in het Belastingplan 2024 besloten heeft deze korting af te schaffen per 1 januari 2026. Dit besluit heeft aanzienlijke gevolgen voor de portemonnee van de LPG-rijder. Eigenaren van lichte auto's (tot 1.150 kg) kunnen zelfs ruim 70% meer mrb moeten betalen. Daar waar ze in Zuid-Holland nu nog €206 per kwartaal betalen, wordt dat in 2026 maar liefst €351. Het kan wat ons betreft niet de bedoeling zijn dat iemand die kiest voor de schoonste fossiele brandstof zo hard getroffen wordt. Wij vragen u daarom de voorgenomen wijziging in het Belastingplan 2024 te heroverwegen en de huidige regelgeving in stand te houden zelfs tegen gunstigere en eerlijkere tarieven.

#### Reactie van een bezorgde automobilist

*'Wij rijden al jaren, vanaf midden 1970, in allerlei soorten auto's op LPG! Niet alleen omdat het goedkoop is, want de belasting is hoog. Maar ook omdat het de schoonste fossiele brandstof is! Hoe is het mogelijk dat ook hierop weer nog hogere belasting komt?'*

### **Duurzaam, betaalbaar en toegankelijk vervoer**

In Nederland rijden momenteel ongeveer 100.000 auto's op LPG ofwel autogas. Hoewel Europa vanaf 2035 de verbrandingsmotor wil verbieden bij nieuwe auto's zullen auto's met een dergelijke motor voorlopig nog op de weg te vinden zijn. Het elektrische alternatief is immers zeer prijzig en bovendien is elektriciteit steeds schaarser door de vaak vastgestelde netcongestie, die serieus inbreuk doet op de leefomstandigheden. De wachtlijsten voor het stroomnet lopen steeds verder op en het opladen van elektrische auto's helpt daar niet bij.

Auto's die rijden op LPG zijn schoner dan benzineauto's (zie de bijlage voor een nadere toelichting). Met ruim 7 miljoen benzineauto's, die omgebouwd kunnen worden naar LPG, is er een enorm vergroeningspotentieel. De hoge mrb remt echter deze vergroeningsmogelijkheid omdat een dergelijke transitie op dit moment alleen interessant is voor een automobilist die dusdanig veel rijdt (minimaal 10.000 kilometer) dat de lagere accijns de hogere mrb compenseert. Het rijden op LPG zou ook een duurzame oplossing moeten kunnen zijn voor de automobilist die weinig kilometers rijdt of een kleinere beurs heeft. Door LPG eerlijker te belasten op basis van de uitstoot, ligt er een enorm vergroeningspotentieel van miljoenen auto's.

### **Het belang van het instandhouden infrastructuur**

Met de sterk toegenomen investeringen in BioLPG en andere hernieuwbare brandstoffen heeft de verbrandingsmotor de potentie een wezenlijke bijdrage te blijven leveren aan schonere en betaalbare mobiliteit. De bijkomstige werkgelegenheid, blijvende betaalbaarheid en behoud van infrastructuur (voldoende tankmogelijkheden) zijn cruciaal voor de transitie naar hernieuwbare brandstoffen. Deze zaken zouden daarom meegewogen moeten worden in de besluitvorming. LPG heeft immers echt niet zijn relevantie verloren.

### **Oproep**

Op basis van bovenstaande zouden wij u, als volksvertegenwoordiger willen vragen om het gebruik van LPG te stimuleren en deze kansen beter te benutten. Bijvoorbeeld door het tenietdoen van de beslissing om de korting op de mrb af te schaffen óf de mrb voor LPG structureel te verlagen, maar ook door de accijns op LPG niet verder te verhogen en door het voorkomen van verdere ontmoediging. Zie ook de bijlage bij deze brief.

Particuliere LPG-rijders zijn een petitie gestart die gesteund wordt door particulieren en bedrijven en die we graag overhandigen aan de besluitvormers. U kunt de petitie [hier](#) volgen. Wij hebben reeds bij de griffie een verzoek ingediend om de petitie aan u aan te bieden.

### **Uitnodiging**

Deze brief is gestuurd vanuit diverse bedrijven en belanghebbenden in de branche. Wij ontvangen u graag, onder andere bij Prins|Westport Fuel Systems, in het Hightech R&D Innovation Centre in Eindhoven, zodat u kunt zien aan welke innovaties wij werken om een schonere toekomst mogelijk te maken. Mocht u niet in de gelegenheid zijn om langs te komen, zijn wij uiteraard bereid om bij u langs te komen in Den Haag om een nadere toelichting te geven op de kansen die wij zien voor verduurzaming van het wagenpark.

Voor vragen kunt u contact opnemen met:

Angelique Berden, [Angelique.Berden@wfsinc.com](mailto:Angelique.Berden@wfsinc.com) , 06-52723370

Met vriendelijke groet ook namens de ondertekenaars van deze brief,

Angelique Berden

P/a Westport Fuel Systems Netherlands

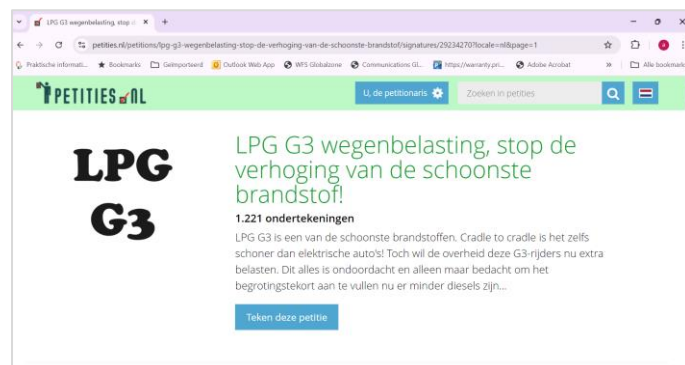
Jan Hilgersweg 22

5657 ES Eindhoven

Tel: 040 2547700 / M: 0652723370

[Angelique.Berden@wfsinc.com](mailto:Angelique.Berden@wfsinc.com)

Deze brief is mede ondertekend door:



## **Bijlage:**

Wij zien kansen voor, en dragen bij aan verduurzaming van het huidige en nieuwe wagenpark. De focus ligt daarbij op:

- Duurzaam, betaalbaar en toegankelijk vervoer;
- Fair play Autogas (LPG) ten opzichte van benzine en andere energie;
- Het belang van de instandhouding G3- en R115-regeling;
- Duurzame verbrandingsmotor en inzet hernieuwbare brandstoffen;
- Het belang van het in stand houden infrastructuur.

### **Duurzaam, betaalbaar en toegankelijk vervoer**

In Nederland rijden momenteel ruim 9,4 miljoen personenauto's rond waarvan 7,2 miljoen benzineauto's<sup>1</sup>. Daar niet iedere automobilist in staat is voor 2035 een elektrische auto te kopen, zullen er voorlopig nog veel auto's op zogenaamde fossiele brandstoffen blijven rijden. Bovendien zal het elektriciteitsnetwerk de grotere vraag naar elektriciteit niet aan kunnen en zal laden niet voor iedereen toegankelijk zijn. Daarnaast is het opwekken van elektriciteit ook nog altijd niet CO2-vrij. Fossiel is geen vies woord. Het huidige goed verkrijgbare LPG is een fossiele brandstof die vaak nog steeds een noodzakelijke energiebron is en die we beter zo slim mogelijk kunnen inzetten.

### **Gelijk speelveld LPG ten opzichte van andere brandstoffen/energie**

LPG is schoner dan benzine en diesel, maar in het huidige belastingsysteem is een prikkel gebouwd waardoor het schonere LPG alleen geschikt is voor veelrijders. Onterecht, want ook automobilisten die weinig kilometers rijden, zouden hier baat bij kunnen hebben. Bovendien geldt dat hoe meer auto's binnen het huidige wagenpark overgaan van benzine op LPG, hoe sneller de emissiereductiedoelstellingen voor 2030 worden gehaald. Wij zien dus op korte termijn kansen om te verduurzamen.

Op dit moment is de accijns op LPG lager dan op benzine (en diesel), maar de motorrijtuigenbelasting (mrb) is juist aanzienlijk hoger. Dat verschil in de mrb werd oorspronkelijk veroorzaakt doordat het extra gewicht van de auto door de zwaardere gastank meer schade aan de wegen zou brengen dan benzineauto's. Dat kan tegenwoordig echter geen argument meer zijn, omdat vergelijkbare elektrische auto's nog zwaarder zijn en al lange tijd niet extra belast worden ten opzichte van benzineauto's. Consumenten snappen niet waarom zij met hun LPG-auto zwaarder belast worden dan de benzinerijder, terwijl zij ook schoner rijden. Wij pleiten er daarom voor dat LPG auto's niet meer aan wegenbelasting kosten dan benzineauto's.

### **Instandhouding G3- en R115-regeling**

Nu geldt een lagere brandstoftoeslag voor personenauto's en bestelauto's die door particulieren worden gehouden, wanneer in het kentekenregister de brandstofsoort CNG, LNG of de brandstofsoort LPG met de typeaanduiding af-fabriek, G3- of R115 installatie is opgenomen. Deze regeling is in het leven geroepen voor een betere (overheids)controle op de kwaliteit van de inbouw (en veiligheid) van de brandstofinstallatie en daarmee de emissies, ten opzichte van de oudere G2 regeling. Fabrikanten en inbouwstations hebben daarvoor sinds 2015 (toen de R115 regelgeving is ingevoerd en eerder al G3) extra moeten investeren en certificeren (oa. bij Kiwa, RDW en TÜV). Juist dergelijke kortingen zorgen ervoor dat het aantrekkelijker is voor automobilisten om over te gaan op LPG-G3 (R115), omdat ze hiermee deels gecompenseerd worden voor het hogere tarief. Een stimulans voor zowel

---

<sup>1</sup> Kerncijfers Auto en Mobiliteit 2024, RAI Vereniging: [link](#)

particulieren als voor bedrijven valt weg met alle gevolgen van dien. Een grote stap terug in de tijd voor de branche en voor betaalbare, schonere en veilige mobiliteit.

### **Duurzame verbrandingsmotor en inzet hernieuwbare brandstoffen**

Auto's die rijden op LPG zijn schoner dan benzineauto's. De uitstoot van CO<sub>2</sub> is 6-9% lager dan van benzineauto's. Dit volgt uit het rapport van TNO<sup>2</sup> en is gebaseerd op echte auto's van de weg en niet op statistische data uit fabrieken. De zogenaamde Real Driving Emission (meting terwijl auto over de weg rijdt) is dus gemeten. Meer recente testen bij de TÜV wijzen op een vermindering van CO<sub>2</sub> van ruim 15% en 95% fijnstof ten opzichte van benzine. Voor het milieu is het dus beter als meer auto's omgebouwd worden van benzine naar LPG, want dit betekent minder CO<sub>2</sub>-emissie en andere schadelijke stoffen zoals fijnstof en NO<sub>x</sub><sup>3</sup>.

Daarnaast is autogas een restproduct dat vrij komt bij de winning van aardolie en aardgas. Om misverstanden te voorkomen willen wij benadrukken dat autogas geen product is dat ons afhankelijk zou maken van Gronings gas of Russisch gas. Benegas is een grote leverancier van LPG en hun propaangas (basis LPG) is afkomstig uit West-Europa, Noorwegen en de Verenigde Staten<sup>4</sup>. Daar autogas een restproduct is en niet speciaal opgewerkt/gewonnen moet worden om de auto te laten rijden, maakt een LPG-auto optimaal gebruik van grondstoffen. Als het autogas gebruikt wordt, hoeft het niet te worden afgefakkeld.

---

<sup>2</sup> TNO-rapport Factsheet: vergelijking personenwagens op verschillende energiedragers (bijlage)

<sup>3</sup> Factsheet Autogas: [link](#)

<sup>4</sup> [Benegas.com](http://Benegas.com)